STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 39336
5 november 2015

Haarlemmermeer - verkeersbesluit – Hoofddorp – Rijnlanderweg, tussen het spoorviaduct (Leiden – Schiphol) en de bocht met de Vijfhuizerweg


gemeente Haarlemmermeer

Onderwerp: verkeersmaatregelen als gevolg van de vernieuwing van het wegvak

N ummer X2015.5989

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger. Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de teammanager Wegen, Water en Verkeer.

De maatregelen vallen onder dit mandaat. Met ingang van 1 januari 2015 is vanwege de reorganisatie bij de gemeente aan de clusters i.o. tot aan de formele reorganisatie een breed ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud).

Overwegingen en motivatie

De Rijnlanderweg, tussen het spoorviaduct (komgrens) en de Vijfhuizerweg, wordt vernieuwd in het kader van de Vernieuwing Openbare Ruimte (VOR). Dit deel van de Rijnlanderweg is in het gemeentelijk Wegcategoriseringsplan 2015 aangemerkt als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom, maar nog niet als zodanig ingericht. Gelijktijdig met de vernieuwing krijgt de weg een inrichting die in lijn is met het verkeersbeleid van de gemeente Haarlemmermeer, dat gebaseerd is op Duurzaam Veilig.

Dit betekent dat dit deel van de weg wordt voorzien van een 60 km/h snelheidsregime (60-zone).

De weg krijgt een centrale rijloper voor het gemotoriseerd verkeer, met aan weerszijden in zwart asfalt uitgevoerde fietssuggestiestroken. Dit zorgt voor een optische vernauwing. Daarnaast wordt het kruispunt Rijnlanderweg – fietspad "Groene Carré Zuid" voorzien van een verkeersplateau. Dit plateau ondersteunt het nieuwe snelheidsregime.

De nieuwe weginrichting maakt de weg veiliger voor alle verkeersdeelnemers zonder de bereikbaarheid voor bijvoorbeeld aanliggende kavels te verminderen.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:

- Op de Rijnlanderweg in Hoofddorp een 60 km/h-zone in te stellen door het plaatsen van borden conform model A1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met opdruk 60, met daarboven het woord "zone" zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "zone 60 kilometer per uur" en "einde zone 60 kilometer per uur" op de volgende locaties:
  - Komgrens Hoofddorp (ter hoogte van het spoorviaduct Leiden – Schiphol;
  - Ten zuiden van de bocht Rijnlanderweg – Vijfhuizerweg en
  - Ten westen van het kruispunt Rijnlanderweg – landbouwpad "Pad om de Noord".
- Het aanduiden van fietssuggestiestroken op de Rijnlanderweg, tussen de komgrens Hoofddorp en de bocht met de Vijfhuizerweg, door het aanbrengen van 1 op 1 markering aan weerszijden van centrale rijloper (2,50 meter breed) op circa 1,15 meter breedte van de kant van de verharding.

De exacte locatie van de aan te brengen bebording en markering staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening "Hoofddorp Vervangen deklaag Rijnlanderweg en instellen zone 60 km/u Verkeersbesluittekening 2015-100-116 d.d. 13-10-2015.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

Artikel 1a van de Wvw 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg.

Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Artikel 2b van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk lid 1d, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Dit belang wordt echter minder zwaar gewogen dan de overige belangen vermeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, die gediend zijn met deze maatregelen.

Belangenafweging

Bewoners en bedrijven

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners omdat de leefbaarheid en de veiligheid door de herinrichting verbeteren. De bereikbaarheid van de woningen en bedrijven blijft gewaarborgd.

Doorgaand verkeer

Door de nieuwe inrichting van de Rijnlanderweg zal het voor doorgaand verkeer minder aantrekkelijk worden om gebruik te maken van de Rijnlanderweg.



Langzaam verkeer

Op de Rijnlanderweg worden fietssuggestiestroken voor fietsers aangelegd. Zij krijgen een herkenbare plek op de rijbaan, waardoor de verkeersveiligheid voor de fietsers verbetert. Dit zorgt voor een optische vernauwing en hiermee wordt de snelheid van het verkeer verlaagd.

Landbouwverkeer en vrachtverkeer

De bereikbaarheid van bedrijven en landbouwgronden wordt door de reconstructie niet aangetast.

In de uitvoering van het project wordt rekening gehouden met de oogstperiode. De bereikbaarheid voor landbouwvoertuigen en vrachtverkeer blijft hiermee gewaarborgd.

Parkeerders

Parkeren op de Rijnlanderweg wordt voornamelijk op eigen terrein gedaan. De maatregelen hebben dan ook nauwelijks gevolgen voor parkeerders.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Hulpdiensten

De maatregelen hebben geen noemenswaardige gevolgen voor hulpdiensten met uitzondering van het plateau. Op deze locatie is echter een verlaging van de snelheid benodigd om de verkeersveiligheid te kunnen waarborgen.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de leefbaarheid en zijn hiermee in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het belang zijn van bewoners en langzaam verkeer. Deze belangen worden zwaarder gewogen dan de belangen van doorgaand verkeer, die beperkt wordt door de maatregelen.

Voorbereiding en overleg

In het voorjaar van 2015 zijn bewoners aan dit deel van de Rijnlanderweg per brief op de hoogte gesteld van de nieuwe inrichting en is de gelegenheid geboden om hierop te reageren.

Twee weken voor aanvang van de werkzaamheden zijn bewoners per brief hiervan nogmaals op de hoogte gesteld. Bij de voorbereiding is overleg gevoerd met LTO en de belangrijkste gebruikers van de weg; de bereikbaarheid is op deze wijze gegarandeerd.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de betrokken belangen voldoende bekend zijn.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 13 oktober 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep.

De leden van de werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten:

I. Op de Rijnlanderweg in Hoofddorp een 60 km/h-zone in te stellen door het plaatsen van borden conform model A1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met opdruk 60, met daarboven het woord “zone” zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende “zone 60 kilometer per uur” en “einde zone 60 kilometer per uur” op de volgende locaties:

- Komgrens Hoofddorp (ter hoogte van het spoorviaduct Leiden – Schiphol;
- Ten zuiden van de bocht Rijnlanderweg – Vijfhuizerweg en



- Ten westen van het kruispunt Rijnlanderweg – landbouwpad "Pad om de Noord".

I. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 5 november 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines a.i.

B.Smid

Terinzagelegging
Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum, voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.